



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลช่องไม้แก้ว
เรื่อง ประกาศการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๖๖

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลช่องไม้แก้ว โดยผู้บริหาร ได้อนุมัติแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๕ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๔๖ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๖๘ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ

อาศัยอำนาจแห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนตำบลช่องไม้แก้ว มาให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายวีระศักดิ์ สวัสดิ์วงศ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลช่องไม้แก้ว



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
แก้ไข (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๖๖

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลช่องไม้แก้ว
ที่ตั้งเลขที่ ๒๒๕ หมู่ที่ ๒ ตำบลช่องไม้แก้ว อำเภอทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร ๘๖๒๒๐

โทรศัพท์ ๐ ๗๗๙๗ ๙๒๔๕

www.chongmaikeaw.go.th

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ว (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลช่องไม้แก้ว

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ : หมายความว่า ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าการเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง
- ค.Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนส่งเสริมนวัตกรรม
- ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดชุมพร : ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวกปลอดภัยได้มาตรฐานและเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชุมพรที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลช่องไม้แก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ :การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางการเกษตร

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗(บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙(บาท)	๒๕๗๐(บาท)			
๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายพรหมจรรย์ หมู่ที่ ๓	๑.เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง ประชาชนสัญจรได้ ๒.เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล.สายสายพรหมจรรย์ หมู่ที่ ๓ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	๔๙๙,๘๐๐	-	-	-	ครัวเรือนร้อยละ ๘๐ มีการคมนาคมสะดวก	ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘(บาท)	๒๕๖๙(บาท)	๒๕๗๐(บาท)			
๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายพรหมจรรย์ หมู่ที่ ๓	๑.เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง ประชาชนสัญจรได้ ๒.เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล.สายสายพรหมจรรย์ หมู่ที่ ๓ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๔๔๙,๘๐๐	-	-	-	-	ครัวเรือนร้อยละ ๘๐ มีการคมนาคมสะดวก	ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

หมายเหตุ ตัวอักษรสีทึบเนื้อหาที่แก้ไข (ย้ายปีดำเนินการ) แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๐ หน้า ๔๑

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖(บาท)	๒๕๖๗(บาท)	๒๕๖๘(บาท)	๒๕๖๙(บาท)	๒๕๗๐(บาท)			
๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายยูงทอง ๒ หมู่ที่ ๔	๑.เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง ประชาชนสัญจรได้ ๒.เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคสล.สายยูงทอง ๒ หมู่ที่ ๔ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๔๙๙,๘๐๐	-	-	ครัวเรือนร้อยละ ๘๐ มีการคมนาคมสะดวก	ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖(บาท)	๒๕๖๗(บาท)	๒๕๖๘(บาท)	๒๕๖๙(บาท)	๒๕๗๐(บาท)			
๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายยูงทอง ๒ หมู่ที่ ๔	๑.เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง ประชาชนสัญจรได้ ๒.เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคสล.สายยูงทอง ๒ หมู่ที่ ๔ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๔๙๙,๘๐๐	-	-	-	-	ครัวเรือนร้อยละ ๘๐ มีการคมนาคมสะดวก	ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

หมายเหตุ ตัวอักษรสีทึบเนื้อหาที่แก้ไข (ย้ายปีดำเนินการ) แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ลำดับที่ ๑๘ หน้า ๔๔

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖(บาท)	๒๕๖๗(บาท)	๒๕๖๘(บาท)	๒๕๖๙(บาท)	๒๕๗๐(บาท)			
๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวังทอง-แจ่มแจ้ง หมู่ที่ ๕	๑.เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง ประชาชนสัญจรได้ ๒.เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคสล.วังทอง-แจ่มแจ้ง หมู่ที่ ๕ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	๔๙๙,๘๐๐	-	-	ครัวเรือนร้อยละ ๘๐ มีการคมนาคมสะดวก	ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖(บาท)	๒๕๖๗(บาท)	๒๕๖๘(บาท)	๒๕๖๙(บาท)	๒๕๗๐(บาท)			
๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวังทอง-แจ่มแจ้ง หมู่ที่ ๕	๑.เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง ประชาชนสัญจรได้ ๒.เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคสล.วังทอง-แจ่มแจ้ง หมู่ที่ ๕ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๔๙๙,๘๐๐	-		-	-	ครัวเรือนร้อยละ ๘๐ มีการคมนาคมสะดวก	ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖(บาท)	๒๕๖๗(บาท)	๒๕๖๘(บาท)	๒๕๖๙(บาท)	๒๕๗๐(บาท)			
๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายช่องเขา หมู่ที่ ๖	๑.เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง ประชาชนสัญจรได้ ๒.เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนเหล็กสายช่องเขา หมู่ที่ ๖ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๔๙๙,๘๐๐	-	ครัวเรือนร้อยละ ๘๐ มีการคมนาคมสะดวก	ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖(บาท)	๒๕๖๗(บาท)	๒๕๖๘(บาท)	๒๕๖๙(บาท)	๒๕๗๐(บาท)			
๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายช่องเขา หมู่ที่ ๖	๑.เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง ประชาชนสัญจรได้ ๒.เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนเหล็กสายช่องเขา หมู่ที่ ๖ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๔๙๙,๘๐๐	-		-	-	ครัวเรือนร้อยละ ๘๐ มีการคมนาคมสะดวก	ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

หมายเหตุ ตัวอักษรสีทึบเนื้อหาที่แก้ไข (ย้ายปีดำเนินการ) แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ลำดับที่ ๒๖ หน้า ๔๖

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖(บาท)	๒๕๖๗(บาท)	๒๕๖๘(บาท)	๒๕๖๙(บาท)	๒๕๗๐(บาท)			
๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายถ้ำละอุม หมู่ที่ ๑	๑.เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง ประชาชนสัญจรได้ ๒.เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนเหล็กสายสายถ้ำละอุม หมู่ที่ ๑ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	๔๙๙,๘๐๐	-	ครัวเรือนร้อยละ ๘๐ มีการคมนาคมสะดวก	ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖(บาท)	๒๕๖๗(บาท)	๒๕๖๘(บาท)	๒๕๖๙(บาท)	๒๕๗๐(บาท)			
๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายถ้ำละอุม หมู่ที่ ๑	๑.เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง ประชาชนสัญจรได้ ๒.เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนเหล็กสายสายถ้ำละอุม หมู่ที่ ๑ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๔๙๙,๘๐๐	-		-	-	ครัวเรือนร้อยละ ๘๐ มีการคมนาคมสะดวก	ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

